



Die Veranstaltung ist national ausgeschrieben und wurde vom DMSB am xxx unter Reg.-Nr. SE-xxx genehmigt.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen werden die ausgeschriebenen Klassen für die/den Deutsche(n) Seriensport-Meisterschaft, -Cup, -Mannschafts-Meisterschaft gewertet. Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften, bzw. die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

Wettbewerbsbestimmungen für den Seriensport  
Die Wettbewerbsbestimmungen sind im DMSB-Motorrad-sport-Handbuch 2009 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

### **Ausschreibung**

#### **1. Nennungsschluß**

a) Nennungsschluß für Einzelnennungen ist am 17.4.2009. Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von Euro 25,- zuzüglich zum Nenngeld gem. Ziffer 2 verlangt werden.

#### **2. Nenngeld/ Transponder-Leihgebühr**

Das Nenngeld beträgt für die Klassen 1 bis 8 sowie für die Mannschaften Euro 150,-. Die Transponder-Leihgebühr beträgt Euro 10,-. Das Nenngeld ist zusammen mit der Leihgebühr (= Euro 160,-) der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an  
MSF Sauerland e.V.,  
Volksbank Neheim-Hüsten, Blz 466 600 22,  
Kontonr.: 709 575 100  
unter Stichwort „Rallye“ vorzunehmen.

#### **3. Distanz / Sollfahrzeit / Durchschnittsgeschwindigkeit**

Der Wettbewerb besteht aus:

3.1 der Dauerprüfung über 2 Wertungsabschnitte von insgesamt 28 Runden von je 3,667 km Länge = 102,7 km. Mehr Runden zu fahren ist zulässig!  
Die Sollfahrzeit beträgt 80 Minuten.  
Die sich daraus ergebende Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt 77 km/h.

3.2 der Sonderprüfung von 17 Minuten Länge plus 2 Runden.

#### **4. Strecke**

Die Veranstaltung findet in der Motorsport Arena Oschersleben statt. Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

#### **5. Abnahmeort- und zeit.**

Die Abnahme findet am 30.04.2009 ab 17.00 Uhr im Abnahmegebäude im Fahrerlager statt. Die Abnahme wird Gruppenweise durchgeführt. Die exakten Abnahmezeiten für jede Klasse werden mit der Nennungsbestätigung

mitgeteilt.

#### **6. Fahrerbesprechung**

Die Fahrerbesprechung findet am 1.5.2009 am Aufgang Rennbüro statt. Teilnahme ist Pflicht!

#### **7. Sportkommissare**

DMSB-Pflichtkommissar: nn  
Manfred Brandt, Dortmund  
Ingo Müller, Dortmund

#### **8. Techn. Kommissare**

DMSB-Pflichtkommissar: nn  
Obmann: Ralf Topp, Dortmund  
Hermann Flissikowski, Waltrop  
Karl-Heinz Lemberg, Dortmund

#### **9. Zeitnahme, Auswertung**

Zeitnahme: WIGE  
Obmann: nn

#### **10. Fahrtleiter / Fahrtsekretär / Obmann der Streckensicherung**

Fahrtleiter: Ottmar Bange,  
Zu den Ohlwiesen 15, 59757 Arnsberg,  
Tel. 02932-445141, Fax 02932-445142,  
Mobil 0170-2208945

#### **Obmann der Streckensicherung:**

Edgar Schulz, Lüdenscheid

#### **11. Fahrtleitungsbüro**

Das Veranstaltungssekretariat befindet sich bis 27.4.2009 in 59831 Sundern, Postfach 1118,  
Tel. 02932-445141, Fax 02932-445142.

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

Das Veranstaltungssekretariat befindet sich ab 28.4.2009 bis zum Ende der Veranstaltung in der Motorsport Arena Oschersleben,  
Tel. 03949-9200, Fax 03949-920660

#### **12. Offizieller Aushang, Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden, offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ bekanntgegeben, das sich am Shell-Tower befindet. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt für jede Klasse am „Schwarzen Brett“.

Die Siegerehrung findet für die jeweilige Dauerprüfungsgruppe ca. 30 Minuten nach Ende der letzten Sonderprüfung für diese Gruppe statt.

Sundern, 5.2.2009